

Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 2/2011

TB Sjösport-

Uppsalas varuhus för sjölivet!

Hos oss hittar du allt du behöver för dig och din båt. Välkommen så hjälper vi och våra 80 leverantörer dig!

Prisexempel:

Garmin 521 4590kr

Tudor 80Ah marin fr. 890kr

Baltic Winner 150 795kr

Flaggspel fr. 895kr

Millelight 2,5l 779kr

Heat pal 990kr

Sebagoskor fr. 895kr

TC Nano 249kr

ONE spis 5290kr

Sebago piké fr 595kr

www.tbsjosport.se

Öppettider

Mån-Fre 10.00-18.00

Lör 10.00-14.00

Sön- och helgdagar i
april och maj

11.00-14.00

På hemsidan finns alltid
aktuella öppettider!

Välkommen!



Östra Ågatan 95, Uppsala.
Tel. 018-101933

Omslag: Båtvård inför sjösättning.



Vid rorkulten

Båtlivet har just nu högsäsong. Förberedelser på varvet innebär drömmar och förhoppningar om den kommande båtsommaren. Men det är inte bara för oss med båtar som båtlivet är en faktor förknippad med sommaren och en ljus och positiv årstid. Varje dagstidning skall helst ha ett vårreportage om livet på båtvarven. En vårpromenad sker för många med hamnen och båtvarven som mål.

En hamn och ett båtvarv är en attraktiv faktor i stadsbilden i de allra flesta städer, en del av den kultur som förknippas med såväl fritid som yrkesliv och kommunikation. Som grabb i Uppsala var hamnen och båtvarvet ett givet mål för cykelutflykten. Där kunde man drömma och fantisera. Drömmarna och fantasierna kring båt och vatten har nog inte minskat med åren.

I Uppsala pågår uppenbarligen ett målmedvetet arbete för att på sikt eliminera båtlivsfaktorn i staden. Gästhamnen centralt i Fyrisån existerar egentligen inte alls. Bryggorna efter ån vänder sig till soldyrkare och flanörer. Varven skall bort och ingen vet var båtarna skall kunna läggas upp. Båtklubbarnas behov av att förnya och vidmakthålla klubbhus stoppas i avvaktan på förverkligandet av landbaserade aktiviteter. Är det naivt att tänkas sig att allmänna aktiviteter får anpassa sig till båt- och sjöliv som faktiskt i de flesta fall var först på plats? Båtlivet får försöka försvara sina positioner. Fyrisån framhålls som den stora tillgången för staden men den får liksom inte förknippas med ett båtliv. Sjö- och ånära boende är högsta status. Men båtlivets beroende av vatten tycks ha blivit borttappat i iveren att skapa något attraktivt för medborgarna. Stadsplaner och reservatsplaner utgår från landbacken och livet på den å som är så attraktiv glöms ofta helt. Det kan med fog sägas att ett båtvarv under icke säsong inte är särskilt vackert men mot det finns åtgärder. I Örebro upplevdes varvet som risigt under sommarhalvåret. Då byggde man ut mot promenadstråket helt enkelt ett plank i form av stiliserade sjöbodas, snyggt och effektivt. Men man flyttade inte varvet!

Uppsalas politiker, som av naturliga skäl till stor del utgörs av inflyttade, tycks i planerings-sammanhang ha lärt sig ett kraftfullt hänsynstagande till akademien och kyrkan. Om annat, som även det utgör Uppsala kärna och nerv, finns det tydligen varken kunskap, intresse eller känsla för. Ett annat sätt att tänka skulle vara klädsamt och för oss uppsalabor tacksamt. Ån, båtlivet, hamnen och varven tillhör Uppsalas kultur och kärna. Låt dem få leva!

Vi ses på varven, i hamnarna, vid båtmötet i Örsundsbro, på våra eskadrar, 6-timmars och på fjärdarna!

Ha en skön båtsommar! *B-Å Nylander*

Båtmöte i Örsundsbro 28 maj



SXK Uppsalakretsens traditionella båtmöte äger rum den 28 maj 2011 i Örsundsbro. Efter en skön båtfärd genom Mälarens vårlandskap lägger vi till i Örsundsbro båtklubbs hamn. De som kommer i god tid hjälps åt att resa partytältet och förbereda för kvällens hamnfest. Egen medhavd lunch brukar nu också dukas upp i respektive båt.

Själva båtmötet inleds med att kretsen bjuder på vårkonsert med veterankören Canzonetta. Dirigent är Kettil Skarby. Årets tema kommer att vara "ÄLSKADE VISOR". Konserten börjar kl 16.00 och pågår en timme. Kyrkstugan ligger ca 300 meter från hamnen. Efter konserten är det drink och vimmel i hamnen och kl 18.00 räknar vi att kunna sätta oss till bords och ta del av den buffé som vår klubbmästare har dukat upp. Var och en tar med egen måltidsdryck.

Vid måltiden kommer sång och annan underhållning att äga rum. Innan vi så småningom går till kojs brukar vi samlas runt korvgrillen.

Även de som kommer landvägen till Örsundsbro är naturligtvis välkomna att vara med i båtmötet. Deltagarantalet i partytältet är begränsat varför regeln om först till kvarn får lov att tillämpas.

Kostnad för deltagande är 200 kr per person. Ungdomar under 15 år betalar halva priset. Deltagande endast vid inledningen och konserten i Kyrkstugan kostar inget. Anmälan om deltagande sker genom att inbetalning till SXK Uppsalakretsen, plusgiro 171094 – 6. Beloppet skall ha inkommit senast måndag den 23 maj 2011. Ange på talongen antal och deltagare samt namn på den båt som ev. skall ligga i hamnen. Ange även eventuell allergi (motsvarande)

För transport av porslin m.m. krävs en viss ideell insats redan på fredag förmiddag den 27 maj. Du som kan avsätta några timmar bör ta kontakt med Anders Juhlin på tfn 0705-110625. Hjälptjänst med dukning, servering och avdukning på lördagen behövs också. Janne Olsson behöver ett gäng som under lördagen svarar för tält upp och söndag förmiddag tält ner. Tag kontakt med kapten Janne på tfn 0736-291296 så han vet att han har ett antal villiga händer till sin hjälp.



Uppsalakretsens 6-timmarsseglingar 2011

Vår- och Höstkvarten 2011 på Ekoln 5/6 och 28/8

Även i år seglar vi på Ekoln, Uppsalas en egen variant av Kryssarklubbens 12/24 – timmarsseglingar. Vi seglar mellan kl.10 och kl.16 med start och målgång vid ESK klubbhus vid Skarholmen. Under denna tid skall vi segla så långt som möjligt mellan ett antal fasta rundningspunkter men vara tillbaka inom tidsgränsen, annars blir det avdrag på seglad sträcka.

Ändamålet med seglingen är att under lättsamma former ha en trevlig dag på sjön samtidigt som vi kollar utrustningen under **Vårkvarten**, och kollar om vi har lärt oss något under sommaren under **Höstkvarten**. Efter målgång samlas vi vid ESK´s klubbstuga där vi bjuder på korv och fika samtidigt som vi räknar ut hur långt de olika båtarna har seglat och korar en ”vinnare”.

Lägg in dessa datum i almanackan!

Anmälan kan du göra på hemsidan www.sxk.se/kretsar/upp/ eller Tollef Stub 0707-591971, [tollef.stub\(at\)gmail.com](mailto:tollef.stub@gmail.com) ESK, Bo Johansson 0705-711440, ESK eller Kjell Lindberg 0709-647401, USS. Vi sätter även upp en anmälningslista på ESK´klubbhus veckan innan start.

Singösexan 4/6

Tillsammans med Östhammars Segelsällskap seglade vi förra sommaren en 6-timmarssegling på Singöfjärden. Upplägget var det samma som på Ekoln. 4 båtar deltog i strålande sensommarväder. Se referat på hemsidan.

Årets bana har utökats från 14 till 20 rundningspunkter och start och mål är nära ÖSS´ klubbstuga på Bergskär. Rolig och utmanande segling utlovas.

Lägg in även detta datum i din almanacka!

Anmälan via e-post [oss.kansliet\(at\)telia.com](mailto:oss.kansliet@telia.com), eller Tollef Stub 0707-591971 eller Kjell Pernestål 0704-250414, [Kjell.Pernestal\(at\)gmail.com](mailto:Kjell.Pernestal@gmail.com)

Uppsalakretsens 6/12/24 timmarskommitté.

HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN

VÅRA PRODUKTER

- > Avgasslang
- > Bränsleslang
- > Sanitetslang
- > Livsmedelslang
- > Gasolslang
- > Rostfri vajer
 - > Verktyg
 - > Oljor
 - > Filter
 - > Pumpar
- > Kopplingar
 - > m.m

Hos oss hittar du allt som ni behöver i slangväg, om det nu ska vara avgasslang, bränsle eller vad nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompleta filterhållare, filter till verktyg, ja vi har det mesta som ni behöver till just Er båt.

www.slangservice.se



**SLANGSERVICE
I UPPSALA AB**



Tel: 018-677090
Fax: 018-125202
E-post:
info@slangservice.se

ÖPPETTIDER
VARDAGAR 06.30-16.15



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel
för Cruising och Racing**
www.albatrosssegel.se



- **Seldén
Mast, Riggar, Furlex, Bommar,
Spinnakerbommar, Block, m.m.**
www.seldenmast.se



SELDÉN



- **Nexus marina instrument**
www.nexusmarine.se



- **Weber båtvagnar
för vinterförvaring**
www.weber-bodman.de



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad**



VÄSTERÅS  **SEGELSERVICE**

**Segelmakeri
och riggverkstad**

Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com

Framför stäven



28 maj **Båtmötet i Örsundsbro**
(se sid. 4)

4 juni **Singösexan**
(se sid. 5)



5 juni **Vårkvarten**
(se sid. 5)

7-12 juni **Årets Mälareeskader**

SXK Uppsalakrets anordnar en eskader i Mälaren 7 – 12 juni. Start från Rosersbergsviken tisdag den 7 juni kl 10.00. Därifrån seglar vi till Mariefred, Strängnäs, Västerås och avslutar eskadern i Görveln/Stäket söndag den 12 juni. Anmälan senast den 30 maj till Bengt Everitt, telefon 0171-46 14 92, 0702-47 80 34 eller bengt.everitt@mbox.lidnet.se.

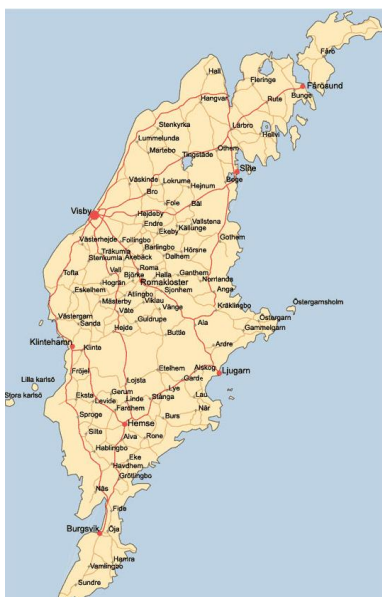
14 juli- ca.5 augusti **Eskader ”Gotlands västkust”**

Tema: Gotlands natur och kulturhistoria. Start vid Fifong. Färden till Gotland går via Södermanlands, Santa Annas och Gryts skärgårdar till trakten av Västervik. Därefter överfart till Burgsvik på södra Gotland, eventuellt via en hamn på norra Öland. Från Burgsvik längs Gotlands västkust norröver till Klintehamn, Visby, Lickershamn och Lauterhorn. Eventuellt också Fårösund.

I varje hamn en extra liggedag för cykelutfärd eller annan rekreation. I Visby två eller fler dagar. Cyklar kan hyras på samtliga platser, alternativt medföres minicyklar i båten.

Beroende på väder och vindriktning sker återsegling från norra Gotland direkt till Nynäshamn eller så går färden tillbaka via Öland och norrut.

Frågor och anmälan (senast den 15 maj) om deltagande till eskaderledaren, Hans Norman, 018-425785 hans.norman@hist.uu.se



28 aug **Höstkvarten**
(se sid. 5)



En blick in mot höstens klubbaftnar, förslag och idéer från programkommittén.....

LED-belysning

Att konstruera en Linjett - Mats Gustavsson

Nödraketer

Segeltrim - North Sails

Riggunderhåll och –trim – Benns

Instrument - Christer Ahlbäck, Nexus

Norrandshamnar - Bengt Hallgren?

Säkerhet i praktiken, diskussion - Jonas Ekblad?

Årsmöte, ”vad är en eskader?” - Hans Norman

Utflykt Galärvarvet

Hammöte - alla

Alla dessa kommer inte under hösten 2011 men några blir det. Information om vilka och datum kommer i nästa nummer av kretsnytt och se även vår hemsida <http://www.sxx.se/kretsar/upp/>

OBS! **Boka in i din almanacka!**
Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen!
britta.isaknyland@gmail.com
Ange ”Påminnelse” som ämne/subjekt.

skarholmen

EST 1927

SKARHOLMEN

Kom och njut av sommaren på Skarholmen.
Vi serverar lunch måndag-fredag 11-14 (en enklare meny serveras 14-17) med start 23 maj.
A la carte serverar vi tisdag-söndag från 17 med start den 28 maj.

Kontakta oss gärna för vidare information

www.skaris.se | Tel: 018-324330



Yttrande över förslag till inrättande av naturreservat Årike Fyris i Uppsala kommun, FNN-2009-0218.

Uppsala Sjösport Föreningars Samarbetskommitté (USFS) har vid sitt årsmöte den 24 januari 2011 diskuterat och beslutat att avge yttrande i ärendet. USFS är grundad år 1965 och arbetar för båtklubbarnas gemensamma och övergripande sjösport - och sjöfartsfrågor. Kommittén omfattar 11 klubbar/sällskap med totalt 4-5000 medlemmar och över 2000 båtar/fartyg. USFS har tagit del av remisshandlingarna och har även deltagit vid öppet hus den 17 mars 2011 i Sunnerstastugan. USFS är huvudsakligen positiv till skydd av naturvärden i Fyrisån och kringliggande marker.

USFS tar inte särskild ställning till markanvändningsfrågorna utom sådant som kan beröra för båtsporten viktiga frågor. Vårt övergripande intresse är att inga hinder skall läggas i vägen för möjligheterna att upprätthålla goda förutsättningar för sjöfart från Ekoln till Uppsalas centrala hamn.

Bestämmelserna för naturreservatet bör vara utformade så att detta möjliggörs och får inte innehålla restriktioner som hindrar detta.

USFS anser att det i beskrivningen av syftet bör tydliggöras bevarandet av farled och tillgänglighet för sjöfart. Detta syfte uppnås genom bibehållande av farledsdjup, hävdande av träd och växtlighet samt skydd för eroderande åslänter. För båtsporten/sjöfarten bör så få hindrande broar som möjligt finnas över ån.

Landbunden trafik bör planeras så att väg-/gatutrafik anknyter till så få broställen som möjligt. Om någon bro oundgängligen måste anläggas bör fri höjd och bredd hållas enligt nuvarande framkomlighet i farleden. Om segelfri höjd inte kan hållas måste bron vara öppningsbar på ett enkelt sätt. Den diskuterade vägförbindelsen mellan Gottsunda och Sävja skär till exempel rakt igenom det föreslagna naturreservatet. Det bör övervägas om anläggande av en högbro vid Flottsund skulle vara en bättre lösning.

Generellt sett berörs vikten av Fyrisån som vattenled och vattenburna verksamheter synnerligen perifert i förslagshandlingarna. Ett exempel i skötselplanen på sidorna 25-26 under mål där det anges ”Ån nyttjas för det rörliga friluftslivet för såväl skridskoåkning som för kanot och fiske.” En bättre formulering torde vara - Ån nyttjas för sjöfart, men även fiske, kanot och skridskoåkning förekommer.

Skötselplanen bör ges ökad tydlighet för muddringsmöjligheter, rensning av uthängande träd och buskar samt åtgärder för att säkra åslänterna mot erosion. Beträffande aktuella varvsfrågor som diskuteras i anslutning till naturreservatets norra del ”slamplattorna” vill vi hänvisa till tidigare skrivelse där vi redogjort för de åtgärder som krävs och för hur landskapsbilden kan komma att påverkas. Från USFS sida ser vi fram emot att få bidra till en hållbar framtidsutveckling av båtlivet i Uppsala och bistår gärna med mångårig erfarenhet, kompetens och med utvecklingsidéer.

För UPPSALA SJÖSPORTFÖRENINGARS SAMARBETSKOMMITTÉ

Lars H Ericsson Leif Åhman

Ordförande / Sekreterare och kassaförvaltare

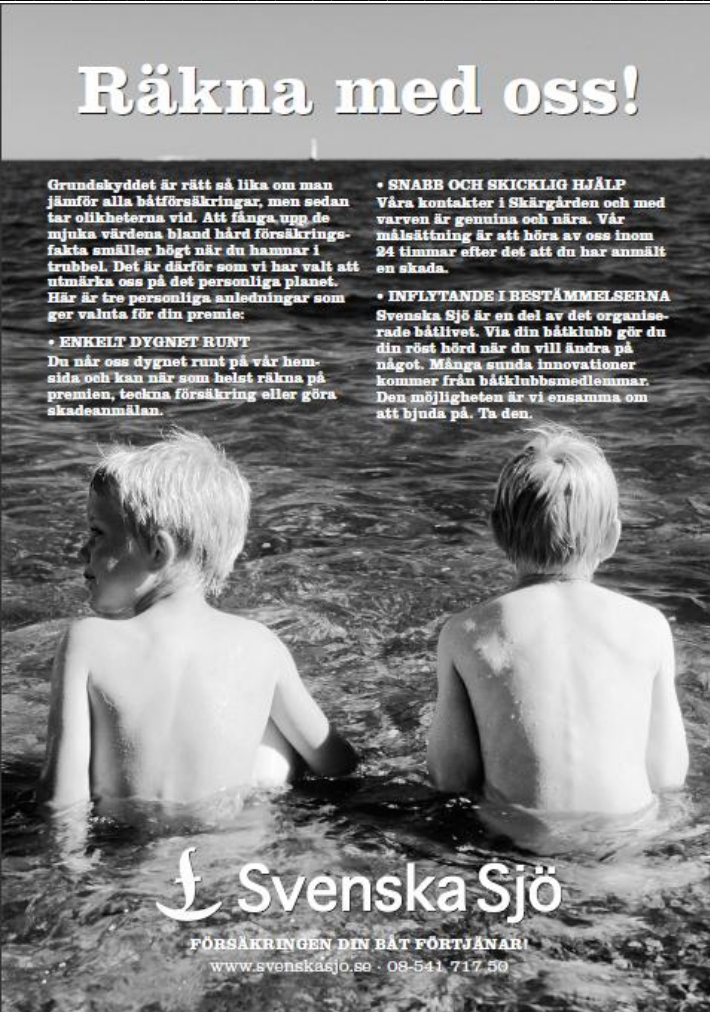
Adress: Bruksvägen 20 A / Idrottsgatan 14

752 41 Uppsala / 753 35 Uppsala

Tfn: 018-556447 / 018-209823

mobil 070-8216936 / mobil 070-5805734

E-post: lars.h.ericsson@telia.com / 018209823@telia.com, www.usfs.se



Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

- **ENKELT DYGNET RUNT**
Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.
- **SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP**
Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.
- **INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA**
Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

Svenska Sjö
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Nya båtmatton!

Vi ombesörjer tvätt
och impregnering
av kapell och mattor.



Välkommen in hälsar
Roger och Tom!

Wahlqvist
interiör & mattor

Stångjärnsgatan 11 Tel 018-10 21 80

Månd-fred 10-18. Lörd 10-15

EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

Vi har även
Aspen bensin

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja går utsläppen av många cancerogena ämnen ner med över 90%. Halterna av kvävedioxid i omgivningen går ner med upp till 50%.

Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid går ner med 10-30% inräknat hela livscykeln enligt ISO 14040.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar®. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa, hals och hud.

EcoPar® är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte

kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

EcoPar® är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa.

Då EcoPar® inte är giftigt för några vattenlevande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer. »



EcoPar® är lämpligt där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, t ex i innerstäder, i båtar, vid skogsarbete och vid parkarbete.

A close-up, low-angle shot of a large metal bearing assembly. The image shows the outer ring of the bearing, which is a thick, circular metal ring with a brushed metal finish. Inside the ring, several ball bearings are visible, each held in place by a black plastic cage. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the circular geometry of the components. The background is dark, making the metallic parts stand out.

Vi håller dig rullande.

Kullager • Tätningar • Kilremmar • Kedjor

www.dione.se

DIONE
KULLAGER AB

Vardagar 07.00–17.00
Verkstadsgatan 5. Tel 018-140 130



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner.

Välkomna!

Gelin Lars
Jonsson Marie
Lindkvist Magnus
Ling Anita

Paulsson Simon
Paulsson Tommy
Pernestål Kjell

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator!
Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen *i färg och A4 format* eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen britta.isaknyland@gmail.com
Ange ”Kretsnytt” som ämne/subject.